

Impulsator do metromierzy

Indukcyjny impulsator do metromierzy off-road przeznaczony jest do instalacji w pojazdach nie posiadających fabrycznego czujnika drogi, lub w takich gdzie sygnał z czujnika zakodowany jest cyfrowo na szynie CAN i niedostępny dla użytkownika.

Impulsator należy zamontować w miejscu nie narażonym bezpośrednio na fizyczne zniszczenie. Zalecane miejsce to np. góra dyferencjału mostu w pobliżu flanszy wału napędowego, wyjście z reduktora, itd.

Impulsator musi być zamontowany tak, aby wirujący z prędkością proporcjonalną do prędkości pojazdu metalowy element „przelatywał” w pobliżu aktywnej części czujnika (niebieski koniec). Może to być np. główka śruby mocującej wał napędowy do dyferencjału. Montaż przy felgach nie jest zalecany ze względu na większe narażenie na uszkodzenie mechaniczne. Czujnik nie będzie wzbudzany w przypadku gdy wirujący element nie będzie stalowy (np. aluminiowa felga nie zadziała). Kabel powinien być poprowadzony w peszlu i zabezpieczony przed mechanicznymi i termicznymi uszkodzeniami.

Impulsator powinien generować około 3-20 impulsów na jeden obrót kół pojazdu. Wartość ta uwzględniana jest podczas kalibracji metromierza.

Zasięg działania czujnika to około 4mm. Gwintowana obudowa czujnika umożliwia jego pozycjonowanie w szerokim zakresie. Czerwona dioda świecąca na końcu czujnika umożliwia wizualną kontrolę poprawności działania – każde wzbudzenie przez metalowy przedmiot sygnalizowane jest zapaleniem diody.

Podłączenie do instalacji elektrycznej pojazdu i metromierzy SDM:

Impulsator	Metromierz	Pojazd
Niebieski	Czarny	Masa
Brązowy	Czerwony	+Zasilanie (po zapłonie)
Czarny	Żółty	Impulsy
	Zielony	

W przypadku podłączenia do innych metromierzy, należy skonsultować się z ich instrukcją obsługi.
Nie ma gwarancji, że inne metromierze będą prawidłowo współpracowały z tym impulsatorem.